

# EV-Edge תקים עמדות טעינה חשמליות לשימוש ציבורי בפרויקטים למגורים ומסחר של אזורים

התחרות בין חברות הטעינה מגיעה לראשונה לתחום המגורים לאחר שהתמקדה עד כה בהקמת עמדות טעינה בקניונים ובמרכזי הקניות הפתוחים

אודי עציון 15.07.20 23:29

תגיות: עמדות טעינה חברת אזורים EV-Edge

חברת EV-Edge, מקבוצת יוניון, חתמה על הסכם עם חברת הנדל"ן אזורים, במסגרתו תפרוס עמדות טעינה מסוגים שונים, מהירות ואיטיות, בפרויקטים של אזורים המשלבים שטחי מסחר ומגורים.

עמדות אלה ימוקמו בחניונים של שטחי המסחר וישמשו את לקוחות שטחי המסחר וכן את דיירי הפרויקטים ואורחיהם. בשלב הראשון, תתקין החברה כ-20 עמדות טעינה בכעשרה פרויקטים נבחרים של אזורים ביניהם: הבלוק בבאר שבע, מבשרת ציון, כוכב הים בגליל ים, הנרקיסים בראשון לציון ורחובות החדשה.



עמדת טעינה של EV-EDGE צילום: באדיבות ev edge

לפני כחודש, פרסם משרד השיכון והבינוי בחינה טכנו-כלכלית שערך בנוגע להקמת תשתיות לטעינת רכבים חשמליים בבנייני מגורים. בין היתר, צויין במסמך כי "קיימת חשיבות רבה בהכנת תשתיות לטעינת רכבים במבני מגורים עוד בשלבי הבנייה, שכן הוספת תשתיות לטעינת רכבים חשמליים בחניונים הבניינים לאחר סיום הבנייה, תהיה מורכבת ויקרה, עד כמעט בלתי אפשרית, עקב המורכבות ההנדסית והצורך בהסכמת דיירים הנגזרת מכך". זאת, מתוך ציפייה שבחודשים הקרובים יושלם תהליך חקיקה בנושא.

העובדה שהפרויקטים של אזורים משלבים בין מסחר ומגורים, מקלה על הקמת עמדות הטעינה, כיוון שעמדות הטעינה מוקמות בחניוני המרכזים המסחריים, שנמצאים בסמיכות לבנייני המגורים. "היערכות תשתיתית להמשך חדירה של מותגי רכב חשמלי היא קריטית לצמיחת הענף", אמר רונן יבלון, מנכ"ל EV-Edge. "ככל שיותר מתחמי מגורים, מרכזי עסקים, חברות וארגונים יצטרפו למעגל התמיכה ברכבים חשמליים, תתאפשר חדירה מהירה וטובה יותר. משבר הקורונה דווקא מחיש ביתר שאת את הצורך בעולם ירוק יותר ונקי מזיהום אוויר". החברה צפויה להקים בשנה הקרובה כ-900 עמדות טעינה ברחבי הארץ.



מנכ"ל EV-EDGE רונן יבלון צילום: באדיבות ev edge

עד כה התרכזה התחרות בין חברות הטעינה בהתקנות בקניונים ובמרכזים מסחריים. סוגול-EVI הודיעה השבוע על הסכם להתקנת עמדות ציבוריות בקניוני עזריאלי: עד כה הותקנו כ-50 עמדות בקניוני הקבוצה ובמהלך החודש תושלם הפריסה ל-120 מטענים ב-15 מרכזים מסחריים בבעלות קבוצת עזריאלי. מעבר ללקוחות הקניונים, העמדות ישמשו גם את עובדי המשרדים הממוקמים בחלק מן הנכסים, או בסמוך להם, ובכך יאפשרו להם טעינה נוחה גם בזמן העבודה.

אפקון הציבה בחודשים האחרונים כ-100 עמדות טעינה במרכזי רשת BIG, כולל עמדות רגילות (AC) ומהירות (DC). וג'נרל' הציבה עשרות עמדות משני הסוגים במרכזי קניות של צים ובקניוני קבוצת מליסרון.

בישראל יש כיום כ-15 אלף מכוניות שיכולות להשתמש בעמדות הטעינה החשמלית, רובן מכוניות היברידיות נטענות, וכ-2,500 מכוניות חשמליות לגמרי.