

מילגם ו-EV Edge זכו במרכז הטעינה לחניונים העירוניים בתל אביב

יקימו 70 עמדות טעינה, כולל 10 עמדות מהירות, במחצית מחניוני חברת אחוזת החוף. מחיר הטעינה יהיה פחות משקל לקוט"ש, ותושבי ת"א יקבלו הנחה

אודי עציון 30.06.20 21:21

תגיות: EV-Edge עמדות טעינה הונן יבלון אחוזת החוף מילגם

הוכרע אחד המרכזים הגדולים לטעינה חשמלית בארץ, שעליו התמודדו כל חברות הטעינה הגדולות: לבסוף נקבע כי מילגם ו-EV-Edge חברת הטעינה שבבעלות יבואנית טויוטה יוניון מוטורס, יתקימו 70 עמדות טעינה חשמלית בחניוני חברת אחוזת החוף, המפעילה את החניונים העירוניים בתל אביב. היקף המכרז מוערך ב-3 מיליון שקל.

קראו עוד בכלכליסט:

- פורסם נוהל להתקנת עמדות טעינה לרכב חשמלי בבתים משותפים
- אפקון השלימה הצבת 100 עמדות טעינה לרכב חשמלי, חתמה הסכם חדש עם לובינסקי:

במהלך תקופת התקשרות בת חמש שנים יוקמו 70 עמדות טעינה, שייפרסו בשלב ראשון ב-29 חניונים בכל רחבי תל אביב-יפו, מחצית מרשת החניונים העירוניים. 60 עמדות יהיו מסוג AC בקצב טעינה רגיל הטוענות סוללה ריקה של רכב חשמלי ממוצע ב-4 עד 6 שעות, ו-10 יהיו עמדות DC מהירות בעוצמה של 50 קילוואט שעה, המאפשרות לטעון את רוב נפח הסוללה של חשמליות רבות בחצי שעה בלבד.



מדובר בתוספת משמעותית לרשת עמדות הטעינה המהירות בישראל, שמונה כרגע כ-20 עמדות, ואמורה לגדול בהדרגה לכ-100 עמדות, בעיקר בזכות מכרזי הסבסוד של משרד האנרגיה. לאחוזת חוף יש אפשרות להאריך את החוזה בחמש שנים נוספות.

פריסת עמדות הטעינה בחניונים זמינות ייוצגו לנהגי החשמליות באפליקציה ייעודית, ותושבי תל אביב יזכו להנחה במחירי הטעינה, במטרה לאפשר גם לתל אביבים שאין ברשותם חנייה פרטית, לרכוש מכונית חשמלית ולטעון אותה בלילות. מחירי הטעינה יגולמו במחירי החנייה, כאשר גם נהגים שמגיעים מחוץ לעיר ישלמו פחות משקל אחד לקוט"ש.

העמדות המהירות היו אמורות לשרת את [פרויקט המוניות החשמליות שבוטל באחרונה](#), אבל יוכלו לשמש נהגי חשמליות שמגיעים ממרחקים לטעינה זריזה לסוללות שלהן, גם בלי להידרש לחנייה של כמה שעות.

"אחוזת החוף, כחלק מהתוכנית האסטרטגית שלה שמה לעצמה מטרה להיות שחקן משמעותי בתחום הטעינה החשמלית בתל אביב", אמר שרלי בן סימון, מנכ"ל אחוזת החוף. "השאיפה היא לפרוס עמדות טעינה ברוב החניונים בשנה הקרובה".

"מדובר בזכייה משמעותית ואסטרטגית עבורנו. חניוני אחוזת החוף הפופולאריים משמשים קרוב למיליון לקוחות מידי חודש, ועמדות הטעינה בחניונים ישרתו תושבים רבים ויסייעו בהצאת חדירת הרכב החשמלי לישראל", אמר טומי דויטש, מנכ"ל מילגם EV-Edge.