

מילגם EV-EDGE תקים 360 עמדות טעינה למכוניות חשמליות בהרצליה, ראש העין וצפת

לטענת החברה, ההתקנה בהרצליה ובצפת תחל עוד השנה, ואילו זו שמתוכננת לראש העין תתפרש על פני חמש שנים. רוב עמדות הטעינה יאפשרו רכישת חשמל במסלול טעינה איטית, וחלק מהעמדות בצפת יהיו מסוג טעינה מהירה

ליאור גוטמן 08.10.20 17:15

חברת מילגם EV-EDGE זכתה במרכזי עירויות הרצליה, ראש העין וצפת לביצוע עבודות תכנון, הקמה, אספקה, תפעול, תחזוקה וניהול של עמדות טעינה לרכבים חשמליים בשטחן. מדובר בהקמה של כ-360 עמדות מתוכם 50 עמדות ברחבי העיר הרצליה, כ-10 עמדות בצפת ועוד כ-300 עמדות ברחבי ראש העין.

קראו עוד בכלכליסט:

- מילגם ו-EV Edge זנו במכרז הטעינה לחניונים העירוניים בתל אביב
- EV-Edge תקים עמדות טעינה חשמליות לשימוש ציבורי בפרויקטים למגורים ומסחר של אזורים
- תחבורה ירוקה: EV-Edge זכתה במכרז להקמת עמדות טעינה לרכב חשמלי בשיבא

לטענת מילגם EV-Edge ההתקנה בהרצליה ובצפת תחל עוד השנה, ואילו זו שמתוכננת לראש העין תתפרש על פני 5 שנים. רוב עמדות הטעינה יאפשרו רכישת חשמל במסלול טעינה איטית (AC, כ-8 שעות טעינה עד למצב של סוללה מלאה), כאשר חלק מהעמדות בצפת יהיו מסוג טעינה מהירה (DC), כלומר כאלו שיאפשרו טעינת 80% מסוללת הרכב תוך פחות משעתיים. במסגרת ההסכם EV-Edge תנהל את שירותי הטעינה בעמדות לאורך עשר שנים.



צילום: באדיבות מילגם EV-EDGE

עמדת טעינה של מילגם EV-EDGE

ההסכם החדש מצטרף להסכמים קודמים של החברה, לרבות זה של ביה"ח שיבא או אחוזות החוף. מנכל החברה טומי דויטש, מחדד שחשיבות התקנת והנגשת עמדות הטעינה עבור כלי רכב חשמליים חשובה יותר במרחב המוניציפאלי, תחת ההנחה שלרוב הישראלים אין גישה לחניה פרטית.

חברת מילגם EV-Edge מוחזקת באופן שווה על ידי מילגם וחברת יוניון, יבואנית רכבי טויוטה ולקסוס. לאחרונה פורסם שחברת האנרגיה פז [מנהלת מו"מ לרכישת מחצית מאחזקות יוניון](#) בעבור כ-24 מיליון שקל.